



XV CAMPIONATO PRIMAVERILE DI VELE DILEVANTE

REGATA CITTA' DELLE ACQUE

Castellammare di Stabia 26.02.2023

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

LEGA NAVALE ITALIANA - CASTELLAMMARE DI STABIA

Referente di Regata: Vero Ucci Tel. 3398663408

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE:

BRIGANTE ANTONIO FUSCO ANTONIO NARDINI SERGIO RUSSO ANTONIO

1.) ORGANIZZAZIONE

LEGA NAVALE ITALIANA SEZ. CASTELLAMMARE DI STABIA
siti internet: www.leganavalestabia.it www.veledilevante.it

2.) LOCALITA' E DATA:



Castellammare di Stabia, acque antistanti il litorale 26/02/2023

3) REGOLE :la regata sarà disciplinata dalle seguenti norme



- a) Regolamento di Regata 2021-2024
- c) Bando di regata
- d) istruzioni di regata
- e) comunicati del Comitato Organizzatore e comunicati del Comitato di Regata

4.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA :

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 10.55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26.

- Il segnale di Avviso per tutte classi Orc e Sportboat(ex minialtura) sarà costituito dalla lettera “ T “ del C.I.S. 
- Il segnale di avviso per la classe Meteor sarà costituito dalla Bandiera “E” C.I.S. 

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono 	5	
Preparatorio	Bandiera “I” Esposta – 1 Suono 	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio 	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe 	0	

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Castellammare di Stabia.


5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica , ancorata ad adeguata distanza denominata boa 3 .

6.) PERCORSO

PERCORSO A (ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 1)  costituito da n. 3 giri per la

classe ORC SPORTBOAT E GRANCROCIERA e 2 giri per le classi METEOR da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (offset)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

PERCORSO B(ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 2)  costituito da 3 giri per classe ORC SPORTBOAT E GRANCROCIERA n. 2 giri per le classi METEOR E METRICA da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2(boa di poppa) -Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra. N.B. : le distanze del grafico sono indicative e non vincolanti .

In questo percorso la linea di partenza \arrivo tra il battello del Cdr e la boa 3 non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo senon all'arrivo .

7.) ARRIVO

La linea di arrivo (**PERCORSO A**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello.

La linea di arrivo (**PERCORSO B**) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa (eventualmente la Boa utilizzata per la partenza).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32

9.) TEMPO LIMITE

TEMPO LIMITE A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; TLM = GPH di ciascuna imbarcazione + 660; M = lunghezza effettiva del percorso in miglia marine. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora . Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto 11 di queste istruzioni.

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 30' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonìa i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a) .

Il Comitato di Regata utilizzerà il Canale Radio per comunicare eventuali OCS- Ciò non potrà essere ritenuto aiuto a terzi poiché informazione disponibile per tutta la flotta.

Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- a) comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;
- c) comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica della **LNI di Castellammare di Stabia**, e sul sito ufficiale

www.leganavalestabia.it

www.vedilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia , entro il tempo limite delle ore 21 del 26.02.2023 anche via fax od e-mail al www.leganavalestabia.it. Le proteste saranno discusse in altra data. La data l'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della Lega Navale di Castellammare di Stabia I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza, negli orari e nei luoghi indicati

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici cell. 3288540932 – 3396464956-3398663408 o inviando un WU con la comunicazione del ritiro.

14) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizioni, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15) PREMIAZIONE

La premiazione sarà annunciata con apposito comunicato. I premi saranno quelli indicati nel Bando della manifestazione. La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolati con i valori ILC (inshore). Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di una protesta, qualora per motivi organizzativi, questa sarà discussa in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimata in altra sede

SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO

E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA

LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.

Percorso A

