

Organizza la seconda prova del:
**XVI° Campionato Primaveraile Vele di
Levante**

**Trofeo Angelo Crispiatico
Torre del Greco**

12 marzo 2023 ore 11.55

Referente di Regata: Mauro Vella

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Lega Navale italiana sez. Torre del Greco

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE

Flaviano Seno

Vincenzo Borrelli

Mauro Vella

1.) ORGANIZZAZIONE:

LNI Torre del Greco

siti internet: www.leganavaletorredelgreco.it - www.veledilevante.it

Le regate sanno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Ogni e qualsiasi comunicato che modifica le presenti istruzioni sarà esposto, all'Albo Ufficiale presso i Circoli organizzatori, almeno un'ora prima del segnale di avviso della regata.

2.) LOCALITA' E DATA:

Torre del Greco, acque antistanti il litorale, 12 marzo 2023.

3) REGOLE: la regata sarà disciplinata dalle seguenti norme

- a) Regolamento di Regata 2021-24
- b) Normativa FIV vela d'altura
- c) Bando di regata
- d) istruzioni di regata
- e) comunicati del Comitato Organizzatore e comunicati del Comitato di Regata

4.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:

La procedura dei segnali di partenza avrà inizio alle ore **11:55**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola W.S. N° 26.




- Il segnale di Avviso per le classi **ORC D** e **Mini** sarà costituito dalla Bandiera “**T**” - C.I.S.:



- Il segnale di avviso la classe meteor sarà costituito dalla Bandiera “**E**” C.I.S.:



Potrà essere data eventualmente un'unica partenza a discrezione del CdR ed in tal caso il segnale di avviso previsto per le classi **ORC D** e **Mini**, costituito dalla Bandiera “**T**” - C.I.S. e il segnale di avviso per la classe **Meteor**, costituito dalla Bandiera “**E**” - C.I.S., saranno esposti contemporaneamente.

| Segnale | Bandiera ed eventuale segnale sonoro | Min. | Stato |
|---------------|---|------|---|
| Avviso | Bandiera di Classe Esposta – 1 Suono   | 5 |  |
| Preparatorio | Bandiera “ I ” Esposta – 1 Suono  | 4 |  |
| Ultimo Minuto | Ammainata del Segnale Preparatorio  | 1 |  |
| Partenza | Ammainata della Bandiera di Classe   | 0 |  |

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici.

L'intervallo fra le due partenze sarà stabilito a discrezione del CdR

Una barca non deve partire più tardi di **5 minuti** dopo il suo segnale di partenza.

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di **Torre del Greco**.

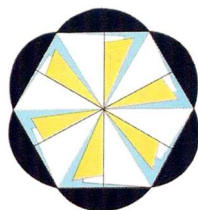
I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS.

La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS).

La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

In funzione delle condizioni meteo potranno essere corse ulteriori prove nella stessa giornata.

Così come previsto dal bando di campionato. Eventuali prove di recupero potranno essere effettuate nei giorni di regata dopo lo svolgimento delle prove in programma.



5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa cilindrica di colore arancio, ancorata ad adeguata distanza posta sul lato sinistro della linea,


oppure


(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro starter (in tal caso il battello sarà ancorato) posto sul lato sinistro della linea.

6.) PERCORSO

I percorsi previsti sono 2 e sono dettagliati nell'allegato finale.

Ad ogni percorso è associato un pennello numerico per l'identificazione:

Pennello numerico n°1 percorso 1 

Pennello numerico n° 2 percorso 2 

Il numero di giri da compiere, sarà differente fra i raggruppamenti, come dettagliato in allegato.

Tutte le boe di percorso saranno cilindriche, di colore arancione e dovranno essere lasciate a sinistra.

Nel PERCORSO 2 la linea di partenza / arrivo tra il battello del Cdr e la boa 3 non costituisce cancello per cui dopo la partenza le imbarcazioni non sono obbligate ad attraversarlo se non all'arrivo .

7.) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo (PERCORSO 1) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello. La linea di arrivo (PERCORSO 2) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa arancione (Boa utilizzata per la partenza).

8.) CAMBIO E RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32-RRS.

9.) TEMPO LIMITE

TEMPO LIMITE = 180' dalla propria partenza PER TUTTE LE IMBARCAZIONI

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF . I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 90' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale , possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a). Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere:

- comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- comunicazioni di abbandono della regata;
- comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del [LNI Torre del Greco] presso le segreterie dei Circoli Organizzatori e sui siti ufficiali e non più tardi di 1 ora prima della partenza. www.leganavaletorredelgreco.it - www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria del [LNI Torre del Greco], entro il tempo limite di delle ore [21 del 12 marzo] 2023 anche via fax o per e-mail (segreteria@veledilevante.it). L'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria della [LNI Torre del Greco] e sul sito internet www.veledilevante.it, almeno un giorno prima della convocazione. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi, i quali, eccezionalmente ed a puro titolo di cortesia, saranno fatti alle parti via Telefono, sms, fax od e-mail (sempre che le indicazioni per il reperimento siano state riportate sui moduli di protesta). Il mancato ricevimento di tali comunicati fatti via telefono, sms, fax od e-mail non potrà costituire azione per richiesta di riparazione (ciò a modifica della Reg. 62.1 (a)).

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria al n. telefonico 3391055105, **3388781737** e inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

14.) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto delle iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

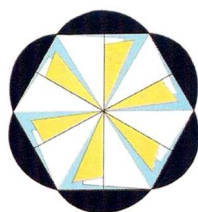
15.) PREMIAZIONE

La premiazione sarà annunciata con apposito comunicato.

I premi saranno quelli indicati nel Bando del Campionato Primaveraile Vele di Levante 2023 [Il Trofeo Angelo Crispiatico verrà assegnato all'imbarcazione 1a Classificata *over all* della classe ORC]

La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolato con i valori ILC (inshore). Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di una protesta, qualora per motivi organizzativi, questa sarà discussa in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimandata in altra sede.

- **SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO**
- **E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA**
- **LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITÀ PREVISTE DAL BANDO, È MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARÁ SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR, ALLA CLASSIFICAZIONE COME DNC.**



Allegato 1

CAMPO 1

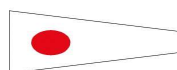
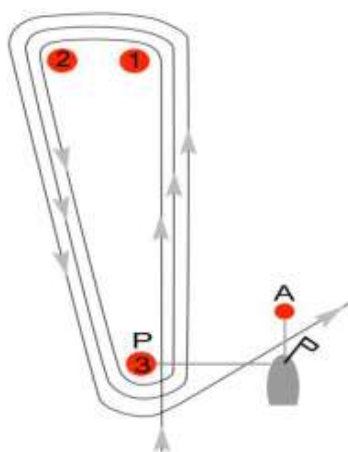
Sequenza:

ORC -MINIALTURA(3 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A

METEOR (2 GIRI)

P-1-2-3-1-2-3-A



CAMPO 2

Sequenza:

ORC -MINIALTURA (3 GIRI)

P-1-2-1-2-1-2-A-

METEOR (2 GIRI)

P-1-2-1-2-A

