

XV CAMPIONATO PRIMAVERILE DI VELE
DILEVANTE

Trofeo Città di Oplonti

Torre Annunziata 02.04.2023

Istruzioni di Regata

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Circolo Nautico Torre Annunziata

Referente di Regata: Gennaro Stigliano Tel. 3480704800

COMITATO DI REGATA E DELLE PROTESTE:

Antonio Russo, Gennaro Stigliano

- **ORGANIZZAZIONE**

Circolo Nautico Torre Annunziata

- **LOCALITA' E DATA:**
Torre Annunziata, 02/04/2023

3) REGOLE: la regata sarà disciplinata dalle seguenti norme

- Regolamento di Regata 2021-24
- Normativa FIV vela d'altura
- Bando di regata
- istruzioni di regata
- comunicati del Comitato Organizzatore e comunicati del Comitato di Regata


4.) ORARIO E SEGNALE DI AVVISO PER LA PARTENZA:




La procedura dei segnali di partenza avrà inizio **alle ore 12.00**, con le modalità ed i tempi previsti dalla regola I.S.A.F. N° 26. non sarà dato alcuna segnale di avviso oltre le 14.30.

- Il segnale di Avviso per tutte classi Orc e Sportboat(ex minialtura) sarà costituito dalla lettera “ T “ del C.I.S.
- Il segnale di avviso per la classe Meteor sarà costituito dalla Bandiera “E” C.I.S.
- La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il litorale di Torre Annunziata.

Se possibile i Segnali visivi saranno appoggiati da Segnali acustici

Una barca non deve partire più tardi di 5 minuti dopo il suo segnale di partenza.

Segnale	Bandiera ed eventuale segnale sonoro	Min.	Stato
Avviso	Bandiera di Classe Orc e Sportboat Esposta – 1 Suono	5	
Preparatorio	Bandiera “T” Esposta – 1 Suono	4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio	1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe	0	
Avviso	Bandiera di Classe Meteor Esposta – 1 Suono	5	

Preparatorio	Bandiera “I” Esposta – 1 Suono		4	
Ultimo Minuto	Ammainata del Segnale Preparatorio		1	
Partenza	Ammainata della Bandiera di Classe		0	

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS.

La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS).

La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti il porto di Torre Annunziata.

5.) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata ed una boa cilindrica di colore giallo.

6.) PERCORSO

PERCORSO A (ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 1) costituito da n. 3 giri per la classe ORC SPORTBOAT E GRANCROCIERA e 2 giri per le classi METEOR da compiere, dopo la partenza,

sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2 (offset)-Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

PERCORSO B (ESPOSIZIONE PANNELLO NUM. 2) costituito da 3 giri per classe ORC SPORTBOAT E GRANCROCIERA n. 2 giri per le classi METEOR E METRICA da compiere, dopo la partenza, sulle boe denominate Boa 1 (boa al vento) -Boa 2(boa di poppa) -Boa 3 (Boa coincidente con quella di partenza); Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

N.B.: le distanze del grafico sono indicative e non vincolanti

7.) ARRIVO

La linea di arrivo (PERCORSO A) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed un'asta con bandiera posta a proravia dello stesso battello. La linea di arrivo (PERCORSO B) sarà costituita dalla congiungente tra la bandiera blu posta sul battello Comitato ed una Boa (eventualmente la Boa utilizzata per la partenza).

8.) CAMBIO E

RIDUZIONE DI PERCORSO.

Non è previsto cambio di percorso. Il percorso potrà essere ridotto a norma della Reg. 32 9.)

9.) TEMPO LIMITE

A modifica della Reg. 35 I.S.A.F. saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo reale superiore al tempo calcolato dalla seguente formula: $TLT = (TLM \times M)$, ove TLT = tempo limite totale di ciascuna imbarcazione espresso in secondi; $TLM = GPH$ di ciascuna imbarcazione + 660; M= lunghezza effettiva del percorso in miglia marine. Inoltre per ogni raggruppamento se una barca ad esso appartenente, completerà il percorso nel tempo limite, da quel momento si prolungherà il tempo limite di quel raggruppamento di 1 ora . Per ogni imbarcazione, fra il proprio tempo limite calcolato sul proprio rating (gph) e il tempo limite scaturito dall'abbuono di 1 ora aggiunto al tempo reale del 1 arrivato del suo raggruppamento, si terrà conto sempre del maggiore fra i due valori. Eventuali modifiche al calcolo del tempo massimo, saranno oggetto di opportuno comunicato prima della partenza secondo le modalità del punto

10.) RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il 74 VHF. I Concorrenti sono obbligati a posizionarsi su detto canale con il proprio VHF a partire dai 30' antecedenti il segnale di AVVISO e fino al rientro in porto a fine regata. A mezzo del suddetto canale, possibilmente, saranno ripetuti, a puro titolo di cortesia, in fonia i segnali visivi che il CdR esporrà a terra ed a mare. La mancata od errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà essere oggetto di protesta e/o richiesta di riparazione. Ciò a modifica della Regola 62.1(a) .

Il Comitato di Regata utilizzerà il Canale Radio per comunicare eventuali OCS- Ciò non potrà essere ritenuto aiuto a terzi poiché informazione disponibile per tutta la flotta .

Su tale canale i Concorrenti potranno, dopo essersi identificati, trasmettere.

- comunicazioni inerenti la sicurezza od emergenza;
- comunicazioni di abbandono della regata;

- comunicazione al CdR del n. velico dell'imbarcazione in prossimità della linea di arrivo.

Sono espressamente vietate comunicazioni di qualunque altro genere.

11.) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la base nautica del **Circolo Nautico Torre Annunziata**, e sul sito ufficiale

www.veledilevante.it

12.) PROTESTE

La tassa di protesta è fissata in euro 25,00

Le proteste dovranno essere compilate su apposito modulo e consegnate alla Segreteria

Del Circolo Nautico Torre Annunziata, entro il tempo limite delle ore 21 del 02-04-2023 anche via e-mail al **www.cnta.it**. Le proteste saranno discusse in altra data. La data l'orario di convocazione in udienza verrà notificato a mezzo affissione all'albo dei comunicati, posto presso la segreteria del Circolo Nautico Torre Annunziata. I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi. I convocati sono tenuti a presentarsi in udienza, negli orari e nei luoghi indicati.

13.) ABBANDONO DELLA REGATA

In caso di ritiro od abbandono della regata i concorrenti dovranno, nel caso di impossibilità a farlo via radio sul canale 74 VHF, avvisare immediatamente il C.d.R. presso la segreteria ai n. telefonici cell. 3356385109 o inviando un SMS con la comunicazione del ritiro.

14) OBBLIGO DI COMUNICAZIONE

Per precise disposizioni della Capitaneria di Porto, si fa obbligo alle imbarcazioni di indicare, all'atto dell'iscrizione, il Responsabile della sicurezza a bordo con il relativo n. di cellulare reperibile, oltre al nominativo dell'armatore, se questi è diverso dal responsabile a bordo, con ogni altra indicazione per il rapido reperimento in caso di necessità.

15) PREMIAZIONE

I premi saranno quelli indicati nel Bando della manifestazione. La regata è considerata a prescindere dal campo scelto una regata su Boe e quindi i compensi saranno calcolati con i valori ILC (inshore). Eventuali raggruppamenti la cui premiazione è subordinata all'esito di una protesta, qualora per motivi organizzativi, questa sarà discussa in data successiva e non immediatamente dopo la regata, la premiazione dello specifico raggruppamento, sarà rimata in altra sede.

SI RACCOMANDA A TUTTE LE IMBARCAZIONI DI FARSI RICONOSCERE

DALLA BARCA COMITATO PRIMA DELLA PARTENZA E DOPO L'ARRIVO

E' TASSATIVAMENTE VIETATO AVERE LE ANCORE SUL MUSONE DI PRUA

LA NON ESPOSIZIONE DEL NUMERO VELICO, SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL BANDO, E' MOTIVO DI NON RICONOSCIMENTO DELL' IMBARCAZIONE COME REGOLARMENTE PARTECIPANTE ALLA MANIFESTAZIONE, PERTANTO SARA' SOGGETTA, AD INSINDACABILE GIUDIZIO DEL CDR.