VELE di LEVANTE

CNArcobaleno CNTG LNI TG CNTA LNI CMare YC Capri LNI Vico Equense LNI Ischia LNI Portici

Bando di Regata

XIX° Campionato Primaverile
Vele di Levante

Golfo di Napoli - 22 febbraio 2026 - 24 maggio 2026

Abbreviazioni

- **AO - Autorità Organizzatrice**
- **SR - Segreteria Regate**
- **CdP - Comitato delle Proteste**
- **CdR - Comitato di Regata**
- **CT - Comitato Tecnico**
- **AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati**
- **CIS - Codice internazionale dei Segnali**
- **BdR - Bando di Regata**
- **IdR - Istruzioni di Regata**
- **RRS - Regole di Regata della Vela 2025-2028**
- **WS - World Sailing**

1 – **Autorità Organizzatrici**

- **Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata**
- **Circolo Nautico Torre del Greco**
- **Lega Navale Torre del Greco**
- **Lega Navale Castellammare di Stabia**
- **Circolo Nautico Torre Annunziata**
- **Yacht Club Capri**
- **Lega Navale Vico Equense**
- **Lega Navale Ischia**
- **Lega Navale Portici**

Segreteria di Regata C/O
Circolo Nautico Arcobaleno asd Torre Annunziata
E-Mail segreteria@veledilevante.it / segreteriavdl@gmail.com
Sito Web https://www.veledilevante.eu

1a – Albo Ufficiale Comunicati
Sito Web: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13838/event

1b – Comunicazioni Radio
Canale ufficiale CdR-Canale 77 VHF

2 – **REGOLE**

Preambolo – Notazioni

[DP]= Regole per la cui infrazione, la penalità, a discrezione del CdP, può essere inferiore alla squalifica. *Le line guida per le penalità discrezionali sono disponibili sul sito web di World Sailing*

[NP] =Regole che non possono essere oggetto di protesta di barca contro barca (modifica RRS 60.1a)

2.1–L'evento sarà governato dalle Regole definite nelle Regole di Regata della Vela WS in Vigore (cfr RRS – WS, Definizioni – voce - **Regola**;

2.2 –Normativa Federale per la vela di Altura 2026 – disponibile c/o URL: www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/attività-agonistica-e-squadrefederali/62-normativa-vela-d-altura/file.html;

2.3–La regata è di categoria 4 come descritto nelle WS Off-Shore Regulation – OSR – sez. 2 – Punto 2.01.5;

2.4 – Successivi comunicati del CO e del CdR, anche a modifica del presente BdR e delle emanande IdR, saranno pubblicati nell'albo ufficiale della manifestazione (Fisico e/o OnLine) (cfr P. 1a) non più tardi di 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova del giorno in cui avranno effetto, fatta eccezione per le modifiche al programma dell'evento. In tal caso il termine di pubblicazione scadrà alle ore 20,00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto. Altre comunicazioni potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul Canale 77 VHF (canale ufficiale della manifestazione) (RRS 90.2.c).

Prescrizioni Particolari

2.4 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere dotate di motore (entrobordo o fuoribordo) di potenza adeguata alla loro propulsione; A partire dalla esposizione del segnale preparatorio i motori destinati alla propulsione dovranno essere spenti (non sarà sufficiente avere la marcia disinnestata);

2.5 – [NP] Le imbarcazioni dovranno essere munite di radio VHF (anche portatile) in grado di comunicare sul canale 16 e 77 (canale ufficiale dell'evento), nonché su tutti I canali della banda marina di maggiore utilizzo nel sito dell'evento; E' fatto divieto utilizzare la radio VHF per comunicazioni al CdR diverse dall'abbandono della regata o da altri motivi di sicurezza o di emergenza: in particolare è espressamente vietato impegnare il canale 77 (canale ufficiale dell'evento) per comunicazioni tra imbarcazioni, richieste di informazioni al CdR, segnalazioni di proteste o violazione di regole;

2.6 –Dalla esposizione del primo segnale di avviso e fino al termine dell'ultima prova della giornata, fatta eccezione per i casi di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche in regata;

2.7 **-**Il CdR ed il CO, qualora a loro insindacabile giudizio le condizioni meteo dovessero essere tali da costituire pericolo per la sicurezza della navigazione, potranno annullare o sospendere le prove in programma o limitare la partecipazione alle stesse solo ad alcune categorie di imbarcazioni. Tale decisione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS 60.1b e 62.1a;

2.8 **– [NP] [DP]** Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata. Non potranno essere imbarcati minori di anni 12.

2.9 –**[NP] [DP]** Le imbarcazioni dovranno essere munite di tutti I documenti e le dotazioni di Sicurezza richiesti dalla vigente normative per la navigazione che effettivamente compiranno;

2.10 **-** Gli skipper devono essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni prescritte per la navigazione delle regate che si disputeranno;

2.11 –**Divieto** di avere l'**ancora armata sulla prua** o comunque sporgente da qualsiasi parte dello scafo, pena, trattandosi di norma per la sicurezza, la squalifica non scartabile – DNE. A modifica delle RRS 61.1 e 63.1, se tale infrazione è rilevata dal Cd R la sanzione sarà comminata senza udienza;

2.12 **-**Le barche devono essere munite di regolare polizza assicurativa RCT con estensione alla partecipazione a regate veliche e con il massimale minimo prescritti dalla FIV di €1.500.000,00;

2.13-[NP][DP]La pubblicità è gratuita, nel rispetto della normativa FIV. I concorrenti hanno l'obbligo, se richiesto, di esporre gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione.

3 – Istruzioni di Regata

Le IdR saranno pubblicate e rese disponibili On-Line (cfr P1a) a partire dalle ore 18 del venerdì precedente alla regata

4 – Eleggibilità

La partecipazione all'evento è aperta a tutte le imbarcazioni a vela cabinate, monoscafo con lunghezza f.t. eguale o maggiore di 6,50 mt:

- munite di certificate di stazza 2026 ORC International, Orc Club, Orc Light, One Design, IRC, Rating FIV;
- appartenenti alle Classi Monotipo, - divise nei seguenti gruppi:

A - O.R.C. "International", Club", "ORC Light";

B - O.R.C. MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata);

C - Altre Classi Monotipo (**raggruppamento M**) (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 6);

D - imbarcazioni con **rating FIV,** tali imbarcazioni non partecipano alla classifica di campionato, bensì solo ad una classifica di giornata

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni, a chiusura delle stesse, potrà suddividere la flotta in gruppi e in classi.

I percorsi potrebbero essere differenziati per raggruppamento. Entro le ore **19.00** del giorno che precede il primo giorno di regata, sarà **esposto** all'albo ufficiale del Campionato (Cfr 1a) **l'elenco** di tutte le **barche iscritte**. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima della partenza della prima prova dell'evento.

I raggruppamenti saranno formati ad insindacabile giudizio del CO e non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione: ciò modifica la RRS WS 60.1b e 62.1a.

Imbarcazioni con certificati O.R.C. "International", O.R.C. "Club" e "ORC Light"
È possibile l'iscrizione alla categoria **"Gran Crociera"**, nel rispetto di quanto prescritto dai punti **7 e 11** della **Parte Seconda**, "Direttive per l'organizzazione delle attività", della **Normativa Federale d'Altura 2026**. Per appartenere a tale categoria le imbarcazioni devono regatare obbligatoriamente con:

- **Vele di tessuto a bassa tecnologia** (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);*
- **Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci**;
- **Almeno DUE (2) dei parametri tra quelli di seguito specificati**:
- *Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse -Alberatura senza rastrematura – Salpacore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nelle serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista – impianto di condizionamento.*

Per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, obbligatoriamente, Salpancore installato e funzionante con ancora e catena.

5 – Iscrizioni

Le iscrizioni al Campionato Primaverile "Vele di Levante" 2026, dovranno pervenire, entro e non oltre i termini prefissati: **ore 24:00 di domenica 15 febbraio 2026** alla Segreteria del Campionato, debitamente sottoscritte e complete della fotocopia del certificato di stazza, delle tessere Fiv e del certificato di assicurazione. Moduli o iscrizioni incomplete non saranno prese in considerazione. I moduli di iscrizione saranno disponibili presso i circoli o scaricabili dal sito internet www.veledilevante.it o dai siti internet delle Società partecipanti.

La quota di iscrizione per tutte le barche per il Campionato Primaverile è:

- **di € 140,00 per imbarcazioni <= mt. 7,50 LFT**
- **di € 150,00 per imbarcazioni >7,50<= mt. 10,00 LFT**
- **di € 160,00 per imbarcazioni > mt. 10,00 LFT**

Per i non iscritti al campionato che desiderano partecipare alla singola regata, la quota di iscrizione dovuta è di **40,00 EUR** per tutti i tipi di imbarcazione. Le iscrizioni alle singole regate dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo ospitante la singola prova, entro e non oltre le 18.00 del giorno precedente la regata con le fotocopie di tutti i documenti richiesti. Ogni barca per essere classificata dovrà essere munita di numero velico regolarmente esposto sulla randa. Eventuali diversità dovranno essere comunicate ed autorizzate dal C.O. od al CdR per iscritto, che ne rilascerà autorizzazione. Le imbarcazioni che non osserveranno questa regola saranno considerate DNC.

5.1 Estremi per Bonifico Bancario:

COMITATO VELE DI LEVANTE IBAN IT32j0514240090cc1271127681

Nella causale è obbligatorio indicare:
"Tassa di Iscrizione XVIII° CAMPIONATO PRIMAVERILE VELE DI LEVANTE, CLASSE, NUMERO VELICO, COGNOME E NOME".

NON SONO ACCETTATE PER RAGIONE ALCUNA COMUNICAZIONI ORALI O TELEFONICHE

5.2 [NP] [DP]Il numero velico trascritto sui documenti dell'evento, salvo autorizzazione del CdR, dovrà essere quello riportato sul certificato di stazza ed esposto sulla vela durante la regata. Alla imbarcazione potrà essere richiesto di esporre, durante la regata, ai masconi di prua (dx e sx) il numero di identificazione fornito dal CO.

6 – [NP] [DP] Partecipazione e Abbandono Regata

Prima della esposizione del segnale di avviso le imbarcazioni in regata dovranno navigare in prossimità della barca comitato per il riconoscimento, comunicando **alla voce** il numero velico ed accertandosi di essere stati individuati come partenti: in difetto saranno classificati DNC. L'abbandono della regata dovrà essere comunicato tempestivamente al CdR a mezzo VHF sul canale ufficiale della manifestazione VHF 77 o, in caso di malfunzionamento o indisponibilità, con qualsiasi altro mezzo accertandosi che la comunicazione sia stata ricevuta. L'inosservanza a tale prescrizione, salvo maggiori sanzioni, comporterà l'esclusione dalla manifestazione o dalle successive prove.

7 – Programma

Le singole regate sono state programmate dalle Autorità Organizzatrici come segue:

Prova	*Data*	*Trofeo*	*Autorità Organizzatrice*	*Tipologia Regata*	*Referente della Manifestazione*
1	**22/02/2026**	**Trofeo All'Ombra del Vulcano**	**LNI Portici**	**Regata sulle boe**	**Dario Paparone**
2	**08/03/2026**	**Challenge A. Crispiatico**	**LNI Torre del Greco**	**Regata sulle boe**	**Mauro Vella**
3	**22/03/2026**	**Young Sailors Challenge**	**C.N. Arcobaleno Torre Annunziata**	**Regata sulle boe**	**Graziano Marco**
4	**12/04/2026**	**Targa Capri-Vico**	**Y.C. Capri - LNI Vico Equense**	**Regata Costiera**	**Valerio Granato Giuseppe Vanacore**
5	**19/04/2026**	**Traversata delle Sirene Trofeo delle**	**LNI Castellammare**	**Regata costiera**	**Ucci Vero**

		Acque	di Stabia		
6	25/04/2026	Scheria XS Vele di Levante	LNI Ischia	Regata Costiera	**Filippo D'Arrigo**
7	10/05/2026	Trofeo Città di Oplonti	**C.N.Torre Annunziata**	Regata sulle boe	**Gennaro Stigliano**
8	24/05/2026	Sulle Rotte dei Borbone – Regata delle Legalità	C.N. Torre del Greco	Regata sulle boe	Gianluigi Ascione

Il Campionato primaverile è strutturato su **OTTO** regate che daranno una classifica finale unica. Il segnale d'avviso della 1° partenza di giornata sarà dato alle ore 10,25 del giorno previsto dal calendario. In funzione delle condizioni meteo, potranno essere corse eventuali prove di recupero dopo lo svolgimento delle prove in programma. Non potranno essere disputate più di 8 prove.

Se, a causa delle condizioni meteorologiche avverse o altro, non fosse possibile effettuare il previsto numero di prove, il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate e si intenderà definitivamente concluso il 24 maggio 2026.

Si rende noto al fine di dare la massima comunicazione possibile, visto lo scopo, che in data **14 giugno 2026** la LNI Torre del Greco con il patrocinio del Comitato Vele di Levante ha programmato una regata di **beneficenza** denominata "***Memorial Dalila Concilio***" organizzata in collaborazione con l'associazione **"Dalila Concilio"** il cui incasso sarà interamente devoluto alla **Lega del Filo D'Oro**

8 – Area di Regata

L'area di regata sarà quella indicata dalla Capitaneria di Porto competente e tempestivamente portata a conoscenza, nelle Istruzioni di Regata o con apposito Comunicato, nella bacheca del singolo Circolo organizzatore della prova di giornata, nonché sul sito www.veledilevante.it, un'ora prima dello svolgimento della stessa. **9 – Punteggi e classifiche**:

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove per le barche dotate di certificazione UVAI saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso del sistema "Time on distance" (GPH x miglio) nelle due versioni, inshore ed offshore scelte ad insindacabile giudizio del CdR.

Pertanto ogni e qualsiasi decisione presa in merito all'uso di una delle diverse opzioni previste sono insindacabili e quindi, a parziale modifica della regola RRS. 60.1(b) non sottoponibili a richieste di riparazione.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo di cui all'appendice A4. Tale sistema sarà rapportato, per le singole prove, al numero degli iscritti alla prova stessa; per il Campionato, al numero degli iscritti al Campionato.
Ai fini della compilazione degli ordini di arrivo i Concorrenti che, per qualsiasi motivo, non portano a termine la regata (DNF), ovvero che si ritirano a seguito di violazione di regole (RET), hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al CdR, ovvero alla Segreteria del Campionato, accertandosi anche che tale comunicazione sia stata correttamente ricevuta. In mancanza le loro imbarcazioni saranno classificate come DNC.
Gli ordini di arrivo provvisori in tempo compensato ed in tempo reale per il **raggruppamento M** e per ciascun raggruppamento saranno tempestivamente esposti nelle bacheche dei circoli e pubblicati sui siti segnalati. Eventuali osservazioni, in ossequio alla procedura prevista dal RRS, dovranno essere presentate per iscritto al Circolo organizzatore entro le ore 20 del giorno della loro esposizione. È ammessa la trasmissione a mezzo fax o e-mail del Circolo Organizzatore.
Con la pubblicazione degli ordini di arrivo provvisori di una regata successiva, quelli della regata precedente diverranno definitivi e pertanto non potranno essere più modificati per nessuna ragione, salvo riapertura dell'udienza o decisione della Giuria. Ai fini delle classifiche finali saranno presi in considerazione i migliori punteggi, con l'applicazione di **1 scarto** se siano state disputate almeno **quattro prove**, con **2 scarti** se le prove disputate siano state **sette**.
Per la classifica del Campionato, ad integrazione della reg. A5.2 RRS si applicherà la regola A5.3 RRS, una barca che non parte o non arriva, si ritira dopo l'arrivo o squalificata, deve ricevere per la sua posizione un punto in più delle barche iscritte alla prova di giornata (solo iscritte al Campionato). Le barche che non si presentano nell'area di regata ricevono un punto in più del totale delle barche iscritte al Campionato. Sarà stilata una classifica *over all* del Campionato.

10 – Premiazione e premi:

Luogo e data delle singole premiazioni e della premiazione finale saranno oggetto di apposito comunicato.
Per le singole prove, le premiazioni saranno effettuate, a discrezione dei Circoli organizzatori, dopo la regata od a data da destinarsi, con premi di volta in volta stabiliti dagli stessi. Per il Campionato i premi saranno assegnati, per ogni raggruppamento secondo lo schema seguente:

- **solo il primo da 1 a 5 barche iscritte;**
- **i primi 2 da 6 a 8 barche iscritte;**
- **i primi 3 da 9 barche in poi iscritte**.

Sarà altresì assegnata una coppa anche al vincitore della speciale classifica over all di campionato. La premiazione del Campionato Primaverile avverrà in luogo e data che saranno comunicati tempestivamente sul Sito VdL

Il Comitato Organizzatore con apposito comunicato disciplinerà anche l'assegnazione di premi speciali messi in palio dagli sponsor.

11 - Comitato di Regata e Comitato per le proteste:

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste sarà ufficializzata nelle Istruzioni di regata.

12 – Responsabilità:

Come da regola W.S. 4, soltanto ciascun equipaggio sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata. Pertanto i concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità e di chi ne esercita la potestà familiare a tutti gli effetti in caso di minori.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni diretti ed indiretti che potessero subire le persone e/o le cose sia a terra, sia a mare, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente bando.

Si ricorda agli armatori, skippers e responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi. È quindi loro obbligo sancito, quello di contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso terzi. (Massimale minimo € 1.500.000,00 ed estensione regata come da prescrizione FIV – ALTURA 2026). È fatto obbligo, altresì, agli skippers e responsabili di bordo informarsi ed accertarsi della validità di tali assicurazioni.

È competenza degli skippers o dei responsabili di bordo, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto un buon marinaio deve provvedere, decidere se uscire in mare, se partecipare alla regata, se continuarla. Infine, essendo il Campionato riservato ad imbarcazioni di altura, si informano gli skippers ed i responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso marittimo (1530), normalmente previsto dall'Autorità dello Stato per la navigazione in mare. È per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di possedere le dotazioni e gli impianti di sicurezza previsti dalle vigenti leggi e dalla normativa Altura 2026.

13 – Consenso all'immagine:

Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere ripresi, in regata e non, con l'utilizzo di apparecchiature per fotografie e video, e che le loro immagini siano pubblicate e/o trasmesse a mezzo siti web e media, senza che sia preteso alcun compenso e senza che sia ritenuto leso il loro diritto alla privacy.

COMITATO VELE DI LEVANTE:

Circolo Nautico Arcobaleno - A.S.D. Torre Annunziata
Pres.: Dott. Stefano Iovino
Via Porto 44 – 80058 Torre Annunziata
Tel/fax 081-2789107 e-mail: info@circolonauticoarcobaleno.it
sito web: www.circolonauticoarcobaleno.it

Circolo Nautico Torre Annunziata- A.S.D. Pres.:
Dott. Felicio De Luca
Via Molo di Ponente – 80058-Torre Annunziata tel. 081-5364318 – tel./fax 081-8626916 e-mail: vela@cnta.it

Circolo Nautico Torre del Greco- A.S.D.
Pres.: Com. Gianluigi Ascione
Largo Portosalvo N. 40 – Torre del Greco
Tel. 081-8814135- t/fax 081-8819150 - sito web: www.cntg.it e-mail: info@cntg.it

Lega Navale Italiana - Sezione di Castellammare di Stabia
Pres.: Sig.ra Filomena Carotenuto
Via C. Duilio – Banchina Fontana Castellammare di Stabia tel. 081-8712049 - fax 081-3944163 e-mail: segreteria@leganavalestabia.it **Lega Navale Italiana - Sezione di Torre del Greco**

Pres.: Com. Ciro Isilibech
Via Spiaggia del Porto n.9
tel. 081- 8814527 e-mail: torredelgreco@leganavale.it

Lega Navale Italiana – Sezione di Vico Equense
Pres.: Orazio Staiano
Via Domenico Caccioppoli 15 - 80069 – Vico Equense (NA)
tel.: 3337140719 e-mail: vicoequense@leganavale.it

Lega Navale Italiana – Sezione Isola d'Ischia
Pres.: Dott. Francesco Buono
Banchina Olimpica – Forio d'Ischia
Tel. 081982048 e-mail: isoladischia@leganavale.it

Yacht Club Capri - A.S.D.
Pres. Dott. Achille D'Avanzo
Marina Grande-Porto Turistico-80073-Capri tel. 081-8389455-t/fax 081-8374472
sito web: www.yccapri.org e-mail: secretariat@yccapri.org

Lega Navale Italiana – Sezione Portici
Pres: Prof.ssa Rita Ronchi
Sede Sociale: Via Armando Diaz, 69 - 80055 - Portici (NA)
Cellulare: 3339829731- 3913787070
E-Mail: portici@leganavale.it